

Enquete over parkeerbeleid Olofsbuurt/Westerkwartier, februari 2001

Dit is de uitslag van de enquête over het invoeren van vergunningparkeren in de Olofsbuurt en het Westerkwartier, zoals de gemeente dat wil. Wij hebben begin februari ruim 2500 enquêtes in de wijken verspreid; hierop hebben circa 950 wijkbewoners gereageerd, een prima reactie.

Er is niet alleen gereageerd op de zes vragen die zijn gesteld, maar heel veel mensen hebben daarnaast opmerkingen gemaakt. Bijvoorbeeld over de parkeersituatie nu, over de problemen die ze zien bij invoeren van het vergunningensysteem, over andere oplossingen.

U treft al hun opmerkingen in dit overzicht aan. De namen van de bewoners hebben wij echter weggelaten. Dat heeft twee redenen. Om te beginnen: we hebben de bewoners niet om toestemming gevraagd om hun opmerkingen met naam en toenaam aan anderen door te geven. Dan is het niet netjes dat toch zomaar te doen. De tweede reden is een praktische: je hebt de namen niet nodig om je een goed beeld van de meningen in de wijk te vormen.

De ingevulde formulieren worden daarom ook niet aan de gemeente gegeven. Ook wethouder Grashoff krijgt bijgaande resultaten en geen andere.

Uiteraard bewaart de belangenvereniging de ingeleverde enquêtes wel. Er kan dus altijd gecontroleerd worden of we de gegevens netjes hebben verwerkt.



Meerderheid op dit moment tegen vergunningparkeren

De belangenvereniging parkeerbeleid Olofsbuurt/Westerkwartier heeft de wijkbewoners in de enquête zes vragen voorgelegd: over het parkeervergunningensysteem, over eventuele kosten, de duur van een mogelijke proef, uitzonderingen voor ouderen en mensen met een minimuminkomen en over de aanleg van extra parkeerplaatsen.

Vraag 1: Voor welk systeem van parkeren kiest u in uw buurt?

- 56,6 % - laten zoals het nu is

- 41,1 % - systeem van parkeervergunningen

- 2,3 % - geen of ander antwoord

Dit betekent dat een meerderheid van de wijkbewoners tegen invoering van een systeem van parkeervergunningen is. Er is dus nu geen draagvlak voor dit voorstel. Uit de vele opmerkingen bij de enquête blijkt wel dat mensen er mogelijk anders over gaan denken als de kosten minder worden en er meer kans is op het verkrijgen van een parkeerplaats, met name 's avonds.

Vraag 2 : Bent u voor of tegen een betaald systeem van parkeren?

- 18,0 % - voor

- 78,0 % - tegen

- 4,0 % - geen of ander antwoord

Vier op de vijf bewoners voelt er niks voor om te betalen voor een vergunningensysteem. Veel mensen vinden dat de controle een taak is van de gemeente/politie waarvoor je als burger al betaalt, bijvoorbeeld via de wegenbelasting, de OZB, inkomstenbelasting.

Vraag 3: Als er betaald moet worden voor een parkeervergunning, voor welke mogelijkheid kiest u dan?

- 82,7 % - 30 of 40 gulden per jaar

- 3,0 % - 90 gulden

- 3,5 % - 185 gulden

- 10,2 % - geen of ander antwoord

Het kan zijn dat de gemeente toch besluit dat we voor parkeervergunning moeten betalen. In dat geval vindt een zeer ruime meerderheid dat de vergunning 30 tot 40 gulden moet kosten, zoals in een aantal andere gemeenten het geval is. Een 'kostendekkend' tarief wijst men af; veel mensen vinden dat (een deel van) de overlast uit de binnenstad komt. Daar mag een wijkbewoner uit de "schil" niet voor opdraaien. Veel mensen hebben uit sociaal oogpunt grote bezwaren tegen de kraskaarten.

Vraag 4: Moet de proef 1, 2 of 3 jaar duren?

- 25,4 % - één jaar

- 35,7 % - twee jaar

- 28,6 % - drie jaar

- 10,3 % - geen of ander antwoord

De gemeente wil de parkeervergunningen eventueel op proef invoeren. Wethouder Grashoff denkt aan een jaar. De wijkbewoners vinden dit te kort. Twee op de drie bewoners wil dat de proef langer duurt: tenminste twee of misschien wel drie jaar. In die tijd zou de gemeente ook het aantal parkeerplaatsen in de wijken moeten uitbreiden. Veel mensen dringen aan op duidelijke criteria bij een eventuele proef.

Vraag 5: Moeten eventuele parkeervergunningen voor ouderen en mensen met een minimuminkomen gratis zijn?

- 48,5 % - gratis

- 36,0 % - niet gratis

- 15,5 % - geen of ander antwoord

Veel mensen vinden dat ouderen en mensen met een minimuminkomen een gratis vergunning moeten kunnen krijgen. Er is echter geen meerderheid voor; veel mensen hebben deze vraag niet

beantwoord. Er is wel een meerderheid om iedereen met een minimuminkomen een eventuele vergunning gratis of tegen gereduceerd tarief te verstrekken. Veel mensen maken de opmerking dat ouderen niet persé een minimuminkomen hebben; anderen menen dat wie een auto kan betalen, ook een vergunning kan betalen.

Vraag 6 : Moet de gemeente in een eventuele proefperiode extra parkeerplaatsen realiseren?

- 87,1 % - ja

- 6,0 % - nee

- 6,9 % - geen of ander antwoord

Heel veel wijkbewoners vinden dat de gemeente sowieso op korte termijn meer parkeerplaatsen moet aanleggen. Dit is eigenlijk het echte probleem met het parkeren: er is gewoon te weinig plek. De Grontmij heeft berekend dat er 120 plaatsen bij kunnen. Alleen op die manier kunnen met name in de avonduren de problemen opgelost worden. Diverse mensen geven aan dat de extra plaatsen niet ten kosten mogen gaan van groen en speelruimte voor kinderen.

Consequenties

De belangenvereniging heeft de uitkomsten van de enquête eind februari overhandigd aan wethouder Grashoff. Ook de fracties in de gemeenteraad zijn geïnformeerd. Bewoners kunnen de enquête inzien of krijgen. In de laatste week van februari is een nieuwsbrief van de belangenvereniging de wijken ingegaan.

Wethouder Grashoff heeft ondertussen al aangegeven dat hij met de belangenvereniging wil praten over de situatie. Dat is de eerste winst die we hebben binnengehaald; we zitten nu aan tafel met de gemeente. Ook mensen uit de werkgroep die vorig jaar met de gemeente heeft gesproken, zijn daarbij vertegenwoordigd.

Het besluit over parkeren in “de schil” is mede daarom tot eind maart uitgesteld. De gemeenteraad heeft hiermee ingestemd. Ook dat is winst. Voor ons is de uitkomst van de enquête richtinggevend. We praten niet namens onszelf, maar willen bereiken wat de bewoners willen.

De wethouder is bereid het raadsvoorstel zoals dat er nu ligt, in het overleg aan te passen. Of dat inderdaad gaat gebeuren, zal moeten blijken. We hebben in ieder geval gezegd dat we de termijn van een maand extra, te kort vinden om alle zaken serieus te bespreken. Toch willen we een poging wagen, omdat nietsdoen ook niets oplost en uit de enquête blijkt dat veel mensen problemen hebben met de huidige situatie.

De wethouder heeft erkend dat de voorlichting aan de wijkbewoners de afgelopen tijd niet goed is geweest. Hij heeft toegezegd dat hij betere voorlichting aan de wijk zal geven. Wij zijn bereid daaraan een steentje bij te dragen. Een nieuw voorstel in maart zal daarom met schriftelijk materiaal en een voorlichtingsbijeenkomst voor de bewoners van Olofsbuurt en Westerkwartier begeleid worden

Enquête

Tot slot willen wij iedereen die heeft meegewerkt aan de enquête bedanken voor zijn of haar bijdrage. Het aantal reacties is enorm geweest. Veel mensen hebben een uitvoerige toelichting bijgevoegd. Dat geeft aan dat het onderwerp leeft en dat mensen ook bereid zijn mee te denken over oplossingen. Wij zullen daar ons voordeel mee doen.

De enquête is in te zien bij het Stads kantoor van de gemeente Delft. Ook kunt u contact opnemen met vertegenwoordigers van de belangenvereniging. Indien u dat wenst, is een afschrift beschikbaar. Tevens proberen wij een internetsite op te zetten. De belangenvereniging zal door middel van een nieuwsbrief regelmatig verslag doen van de stand van zaken.

Belangenvereniging parkeerbeleid Olofsbuurt/Westerkwartier:

Harry van Adrichem, Buitenwaterslot 131

John van Campenhout, Willemstraat ?

Willem Melchior, Loudonstraat 38

Gert Riphagen, Buitenwatersloot 198

Sylvia Ruigrok, Pootstraat 137

Corinne Schot, Buitenwatersloot 212

Rob Willemsen, Casper Fagelstraat 72

Uit de werkgroep overleg in 2000:

Ernst Damen, Hugo de Grootplein 15

Daan de Quartel